



Gestaltungsplan Chilefeld

Situationsplan | 1: 500

Massstab: Stand vom 28. Mai 2026

Mitwirkung vom bis

Öffentliche Auflage vom bis

Beschlossen vom Gemeinderat am

Gemeindepräsident/-in: Gemeindeschreiber/-in

Vorname Nachname: Vorname Nachname

Genehmigt vom Regierungsrat mit RRB Nr. am

Der Staatsschreiber:

Publikation im Amtsblatt am

Legende

Genehmigungsinhalt

- Gestaltungsplanperimeter
- Oberirdischer Baubereich
- Unterirdischer Baubereich
- Baubereich Einhausung Rampe Tiefgarage
- Baubereich Verlängerung Haltekannte Bushaltestelle Bielacker
- Gebäudezugang (Lage schematisch)
- Koordinatenpunkt
- Öffentliche Fusswegverbindung
- Arealinterne Fussverbindung (Lage schematisch)
- Ein- und Ausfahrt Tiefgarage (Lage schematisch)
- Veloabstellplätze (Lage schematisch)
- Entsorgung (Lage schematisch)
- Besucherparkfelder (Lage schematisch)
- Anlieferung (Lage schematisch)
- Freifläche
- Erschliessungsfläche
- Spiel- und Aufenthaltsbereiche (Lage schematisch)
- Umgebungsbereiche Sträucher und Stauden (Lage schematisch)
- Privater Freiraum (Lage schematisch)
- Baumstandort (Lage schmetisch / Anzahl verbindlich)
- Abbruch bestehendes Gebäude

Orientierungsinhalt

- Bestehende Bauten
- Unterirdische Bauten gemäss Richtprojekt vom 15.10.2024
- Oberirdische Bauten gemäss Richtprojekt vom 15.10.2024
- Strassenbaulinie
- Baumstandorte optional (Lage schematisch / Anzahl orientierend)



Koordinatenliste

A01	2'642'290	1'245'900	D4-49	2'642'419	1'245'915
A02	2'642'302	1'245'899	D4-50	2'642'439	1'245'914
A03	2'642'302	1'245'898	D4-51	2'642'439	1'245'905
A04	2'642'318	1'245'897	D4-52	2'642'428	1'245'906
A05	2'642'317	1'245'885	D4-53	2'642'428	1'245'902
A06	2'642'309	1'245'885	D4-54	2'642'419	1'245'903
A07	2'642'308	1'245'869			
A08	2'642'296	1'245'870	R1-55	2'642'308	1'245'918
A09	2'642'297	1'245'888	R1-56	2'642'328	1'245'916
A10	2'642'290	1'245'888	R1-57	2'642'328	1'245'913
			R1-58	2'642'338	1'245'913
B11	2'642'348	1'245'909	R1-59	2'642'338	1'245'903
B12	2'642'366	1'245'908	R1-60	2'642'318	1'245'904
B13	2'642'366	1'245'913	R1-61	2'642'318	1'245'908
B14	2'642'382	1'245'912	R1-62	2'642'308	1'245'909
B15	2'642'381	1'245'901			
B16	2'642'373	1'245'901	R2-63	2'642'377	1'245'879
B17	2'642'372	1'245'885	R2-64	2'642'397	1'245'878
B18	2'642'360	1'245'886	R2-65	2'642'397	1'245'874
B19	2'642'360	1'245'897	R2-66	2'642'407	1'245'873
B20	2'642'348	1'245'897	R2-67	2'642'407	1'245'865
			R2-68	2'642'387	1'245'866
C21	2'642'415	1'245'893	R2-69	2'642'387	1'245'869
C22	2'642'430	1'245'892	R2-70	2'642'377	1'245'870
C23	2'642'430	1'245'893			
C24	2'642'443	1'245'893	G-71	2'642'280	1'245'877
C25	2'642'442	1'245'881	G-72	2'642'292	1'245'873
C26	2'642'434	1'245'881	G-73	2'642'291	1'245'865
C27	2'642'433	1'245'863	G-74	2'642'274	1'245'866
C28	2'642'421	1'245'863	G-75	2'642'444	1'245'889
C29	2'642'422	1'245'880			
C30	2'642'414	1'245'880			
D1-31	2'642'324	1'245'879			
D1-32	2'642'344	1'245'878			
D1-33	2'642'344	1'245'870			
D1-34	2'642'333	1'245'870			
D1-35	2'642'333	1'245'866			
D1-36	2'642'324	1'245'867			
D2-37	2'642'351	1'245'878			
D2-38	2'642'360	1'245'878			
D2-39	2'642'359	1'245'874			
D2-40	2'642'370	1'245'873			
D2-41	2'642'369	1'245'864			
D2-42	2'642'350	1'245'865			
D3-43	2'642'392	1'245'913			
D3-44	2'642'402	1'245'912			
D3-45	2'642'402	1'245'916			
D3-46	2'642'411	1'245'916			
D3-47	2'642'411	1'245'903			
D3-48	2'642'391	1'245'904			

